



# Ein Jahr voller Meilensteine: Porsche 2025 im Rückblick

29/12/2025 Neue Modelle wie der 911 Turbo S und der Cayenne Electric, Meisterschaftssiege in IMSA und Formel E sowie wichtige Unternehmensentscheidungen prägten das zurückliegende Jahr ebenso wie ein anspruchsvolles Umfeld. Entdecken Sie mit uns die wichtigsten Momente – samt Ausblick auf 2026.

## Dynamischster 911 Carrera S aller Zeiten

Eine Produktneuheit zum Jahresstart: Porsche ergänzt das Angebot der 911-Modellpalette um den neuen Carrera S. Mit gesteigerter Sportlichkeit und Dynamik übertrifft er das Vorgängermodell deutlich. Ein signifikantes Leistungsplus und zusätzliche Ausstattungsoptionen schaffen einen deutlichen Mehrwert im Vergleich zum 911 Carrera.

[> Mehr](#)

## Porsche gewinnt die 24 Stunden von Daytona zum 20. Mal

Porsche Penske Motorsport hat die 24 Stunden von Daytona zum zweiten Mal in Folge für sich entschieden. Vorjahressieger Felipe Nasr aus Brasilien, Nick Tandy aus Großbritannien und der Belgier Laurens Vanthoor erreichten am Steuer des Porsche 963 mit der Startnummer 7 den ersten Platz.

> Mehr

## Porsche AG leitet geplanten Wechsel im Vorstand ein

Die Porsche AG leitet einen länger geplanten Wechsel im Vorstand ein: Zum 26. Februar 2025 übernimmt Dr. Jochen Breckner die Verantwortung für das Ressort Finanzen und IT und Matthias Becker für das Ressort Vertrieb und Marketing. Sie folgen damit auf Lutz Meschke und Detlev von Platen, die das Unternehmen im gegenseitigen Einvernehmen verlassen.

> Mehr

## Porsche News jetzt auch per WhatsApp

Der Sportwagenhersteller aus Zuffenhausen baut seine Online-Kommunikation weiter aus: Zwei neue Kanäle auf WhatsApp Channels informieren regelmäßig über Neuigkeiten aus der Porsche-Welt.

> Mehr

## Porsche AG mit robustem Jahresabschluss in anspruchsvollem Umfeld

Die Porsche AG hat das Geschäftsjahr 2024 in einem anspruchsvollen Umfeld mit einem robusten Ergebnis abgeschlossen. Der Sportwagenhersteller verzeichnete in vier von fünf Weltregionen einen Absatzrekord sowie einen starken Netto-Cashflow, der nahezu das Niveau des Rekordjahres 2023 erreichte.

> Mehr

## Porsche modernisiert sein PCM: Mehr Leistung und neue Funktionen

Zum Modelljahreswechsel verbessert Porsche das digitale Nutzererlebnis in den Baureihen 911, Taycan, Panamera und Cayenne. Das grundlegend überarbeitete Porsche Communication Management

(PCM) ist performanter und bietet Zugriff auf das Porsche App Center. Neu sind zudem Dolby Atmos® für ein verbessertes Klangerlebnis, der digitale Assistent Amazon Alexa® und ein erweitertes Porsche Connect Paket.

> Mehr

## Seit 75 Jahren fertigt Porsche in Zuffenhausen

Am 6. April 1950 wird der erste Porsche 356 aus deutscher Produktion fertiggestellt und markiert den Beginn einer einzigartigen Erfolgsgeschichte. Zuffenhausen entwickelt sich über die Jahrzehnte zum Zentrum der Porsche-Sportwagenfertigung. Neben der Sportwagenproduktion erfolgt am Standort auch die Motorenfertigung, die Fertigung von E-Antrieben und die Veredelung von Kundenfahrzeugen.

> Mehr

## Porsche 911 Spirit 70: einzigartiges Gefühl von Freiheit und Lebensfreude

Exklusiver Farbton Olive Neo, historisch inspirierte Dekorgrafiken und legendäres Pascha-Muster im Innenraum: Porsche präsentiert im Rahmen der Shanghai Auto Show den 911 Spirit 70. Dieses auf 1.500 Stück limitierte Cabriolet verkörpert die Essenz der 1970er- und frühen 1980er-Jahre.

> Mehr

## Porsche AG forciert Reskalierung des Unternehmens und hält Dividende stabil

Die Porsche AG hält am 21. Mai ihre dritte ordentliche Hauptversammlung ab. Vorstandsvorsitzender Dr. Oliver Blume erläutert den Aktionären die angepasste Produkt- und Unternehmensplanung, mit der das neu formierte Management den Sportwagenhersteller trotz großer globaler Herausforderungen in eine resiliente und hochprofitable Zukunft führen will.

> Mehr

## Porsche und die Norman Foster Foundation präsentieren Architektur-Installation

„Gateway to Venice's Waterway“ heißt das erste Ergebnis der kreativen Zusammenarbeit zwischen der

Norman Foster Foundation und Porsche. Architekten der Stiftung und Designer des Sportwagenherstellers haben sich gemeinsam mit der Zukunft der urbanen Mobilität beschäftigt. Dabei ist ein ungewöhnliches Bauwerk entstanden, das die Vision eines Verkehrsknotenpunkts für Venedig darstellt. Die Installation ist ein Teil der Design- und Kunst-Initiative „The Art of Dreams“ von Porsche und wird bei der Biennale Architettura 2025 gezeigt.

> Mehr

## Von der Rennstrecke auf die Straße: Der Porsche 963 RSP

Während Porsche sich mit dem 963 auf das 24-Stunden-Rennen von Le Mans vorbereitet, stellt der Sportwagenhersteller eine Einzelanfertigung des Hypercars vor: den 963 RSP. Basierend auf dem Sieger der IMSA- und WEC-Rennserien wurde das Unikat von einem ganz besonderen Porsche 917 inspiriert.

> Mehr

## Topergebnisse für Porsche bei den 24 Stunden von Le Mans

Der Nummer-6-Porsche 963 von Porsche Penske Motorsport hat die 24 Stunden von Le Mans auf dem zweiten Platz beendet. In einem hoch spannenden Kampf um den Gesamtsieg fehlten Matt Campbell, Kévin Estre und Laurens Vanthoor nur 14,084 Sekunden auf den siegreichen Ferrari. In der LMGT3-Kategorie feierte das Team Manthey mit dem Porsche 911 GT3 R nach 2024 den zweiten Klassensieg in Folge.

> Mehr

## Porsche Cayenne zeigt in Goodwood seine ganze Bandbreite

Der Porsche Cayenne hat beim diesjährigen Festival of Speed im britischen Goodwood gleich mehrere große Auftritte. Unter anderem lässt der kommende Cayenne Electric beim legendären Hillclimb sein hohes fahrdynamisches Potenzial aufblitzen.

> Mehr

## Weltmeister! Porsche gewinnt beide Titel beim Saisonfinale in London

Porsche hat sich beim Saisonfinale der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft die Titel in der Team- und

in der Herstellerwertung gesichert. Nach dem Gewinn der Fahrer-Weltmeisterschaft durch Pascal Wehrlein im vergangenen Jahr ist die Titelsammlung von Porsche in der Formel E damit komplett.

[> Mehr](#)

## **Porsche Werk Leipzig erhält Automotive Lean Production Award 2025**

Das Porsche Werk Leipzig hat den diesjährigen Automotive Lean Production Award in der Kategorie OEM gewonnen. Der sächsische Porsche-Produktionsstandort hatte die Fachjury der gleichnamigen internationalen Studie überzeugen und die Auszeichnung nach Leipzig holen können.

[> Mehr](#)

## **Porsche AG setzt Generationswechsel im Vorstand fort**

Die Porsche AG setzt den langfristig geplanten Generationswechsel im Vorstand fort. Zum 19. August 2025 übernimmt Vera Schalwig die Verantwortung für das Ressort Personal und Sozialwesen. Sie tritt die Nachfolge von Andreas Haffner an. Zum gleichen Zeitpunkt übernimmt Joachim Scharnagl das Ressort Beschaffung von Barbara Frenkel.

[> Mehr](#)

## **Porsche auf der IAA Mobility 2025**

Eine Weltpremiere, eine technische Innovation und ein Programm für die ganze Familie: Porsche ist mit zahlreichen Highlights auf der IAA Mobility 2025 in München vertreten.

[> Mehr](#)

## **Der Alleskönner unter den Sportwagen: Porsche 911 Turbo S**

Porsche präsentiert das Spitzenmodell der Baureihe 911: Ein innovativer Bi-Turbo-Antriebsstrang mit T-Hybrid-Technologie macht den neuen 911 Turbo S zum stärksten Serien-Elfer aller Zeiten.

[> Mehr](#)

## Macan GTS

Porsche erweitert seine vollelektrische SUV-Modellreihe mit dem Macan GTS um einen besonders fahraktiven Sportler. Die fünfte Variante des Macan Electric verschiebt die Maßstäbe in punkto Agilität und Querdynamik.

> Mehr

## Porsche gewinnt erneut alle Titel in der IMSA-Meisterschaft 2025

Porsche hat sich zum Abschluss der Saison in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship mit der Meisterkrone belohnt. Die beiden Porsche 963 des Werksteams beendeten das Finale auf der Road Atlanta auf den Positionen drei und zehn. Damit stellten sie den erneuten Gewinn des Herstellertitels sicher. Während die beiden ehemaligen Porsche-Junioren Matt Campbell aus Australien und Mathieu Jaminet den Fahrertitel bejubeln, feiert Porsche Penske Motorsport die zweite Team-Meisterschaft in Serie.

> Mehr

## Ein technologischer Meilenstein für Porsche: Der Cayenne wird elektrisch

Als vollelektrisches SUV verbindet der Cayenne Electric die Porsche-DNA mit zukunftsweisender Technologie. Er ist der stärkste Serien-Porsche aller Zeiten – und gleichzeitig vielseitiger denn je: sportlich auf der Straße, souverän im Gelände und komfortabel auf langen Reisen.

> Mehr

## Manthey Kit für 911 GT3: Rundstreckenspezialist mit Hochleistungs-aerodynamik

Kaum ein Serienfahrzeug wird von seinen Kunden so häufig bei Trackdays eingesetzt wie der Porsche 911 GT3. Mit dem neuen Manthey Kit bietet Porsche über das Weissach-Paket hinaus Hochleistungskomponenten für rennstreckenaffine Kunden an. Dazu gehören eine umfangreich überarbeitete, besonders effiziente Aerodynamik mit deutlich gesteigertem Abtrieb, ein modifiziertes Fahrwerk und optimierte Bremskomponenten.

> Mehr

## Grant Larson: Drei Jahrzehnte im Dienst des Porsche-Traums

Nach 36 aufregenden Jahren bei Porsche bereitet sich Designer Grant Larson auf seinen Ruhestand vor. Im Gespräch mit dem Porsche Newsroom blickt er auf einige Höhepunkte seiner Karriere zurück – und erklärt, warum gerade das Zuhören so wichtig ist.

> Mehr

## 911 GT3 90 F. A. Porsche: Sammlerstück zu Ehren des visionären Designers

Am 11. Dezember 2025 wäre Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche 90 Jahre alt geworden. Anlässlich dieses runden Geburtstags hat der Sportwagenhersteller ein besonderes Geschenk auf die Räder gestellt: den 911 GT3 90 F. A. Porsche.

> Mehr

## Ausblick

Auch das kommende Jahr wird wieder viele Herausforderungen bieten, die es gewohnt sportlich zu meistern gilt. Angeführt wird die Belegschaft der Porsche AG dann von Dr. Michael Leiters, der ab dem 1. Januar 2026 den Vorstandsvorsitz übernehmen wird. Dr. Oliver Blume, der die Porsche AG zehn Jahre als CEO geleitet hat, führt weiterhin als Vorstandsvorsitzender den Volkswagen Konzern.

> Mehr

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Julian B. Hoffmann**

Managing Editor Porsche Newsroom  
+49 (0) 170 / 911 2771  
julian.hoffmann@porsche.de

## Verbrauchsdaten

### Cayenne Electric

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 21,9 – 19,7 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse A Klasse

### 911 Carrera S Cabriolet

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 10,6 – 10,4 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 240 – 235 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### 911 GT3

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 312 – 310 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### 911 Turbo S

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 11,8 – 11,6 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 266 – 262 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### Taycan GTS

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 20,2 – 17,8 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse A Klasse

### 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 10,5 – 9,9 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 238 – 226 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### 911 Carrera GTS

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 10,7 – 10,2 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 242 – 230 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### 911 Spirit 70

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 10,6 – 10,4 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 240 – 236 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### Cayenne Turbo Electric

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 22,4 – 20,4 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse A Klasse

### 911 GT3 90 F. A. Porsche

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 312 – 310 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse

### Macan GTS

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 20,6 – 18,5 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse A Klasse

### 911 Carrera S

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (WLTP) 10,7 – 10,2 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 242 – 230 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse G Klasse



## Macan 4 Electric

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP\*

Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 20,5 – 17,8 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km

CO<sub>2</sub>-Klasse A Klasse

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2025/unternehmen/porsche-jahresrueckblick-2025-41345.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/315e4e0a-12b2-483a-a714-11d396956779.zip>